



***PRVÁ SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÁ, a.s.***

## ***PREPRAVNÝ PORIADOK***

***Prvej Slovenskej železničnej, a. s.***

Vnútorňý predpis dopravcu PSŽ, a. s.

Výtlačok číslo: 01

Vydanie číslo: 01

Dátum vydania: 31.07.2014

Platnosť od: 01.08.2014

Schválil: Ing. Ladislav Szutányi  
predseda predstavenstva a.s.

Dátum: 01.08.2014

Podpis:

Rozdeľovník:

Výtlačok č. 1 písomná forma- Ing. Kudrna

Ostatní elektronická forma

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 2 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	--

## Obsah

OBSAH .....	2
ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH POJMOV .....	3
ČLÁNOK 1.....	5
ÚVODNÉ USTANOVENIA.....	5
ČLÁNOK 2.....	5
DRUHY NÁKLADNEJ PREPRAVY.....	5
ČLÁNOK 3.....	6
VECI VYLÚČENÉ Z PREPRAVY .....	6
ČLÁNOK 4.....	6
ZÁKAZ PREPRAVY.....	6
ČLÁNOK 5.....	6
ZMLUVNÉ PODMIENKY.....	6
ČLÁNOK 6.....	6
VŠEOBECNÉ PODMIENKY VZNIKU PREPRAVNEJ POVINNOSTI PSŽ, A. S. ....	6
ČLÁNOK 7.....	7
OBJEDNÁVKA PREPRAVY .....	7
ČLÁNOK 8.....	7
VYKLÁDKA A NAKLÁDKA VOZŇOV .....	7
ČLÁNOK 9.....	9
POBYT VOZŇOV PRI LOŽNÝCH MANIPULÁCIÁCH .....	9
ČLÁNOK 10.....	9
HRANICA ZAŤAŽENIA VOŽŇA, PREŤAŽENIE, ZISŤOVANIE HMOTNOSTI ZÁSIELOK .....	9
ČLÁNOK 11.....	9
PLOMBOVANIE VOZŇOV .....	9
ČLÁNOK 12.....	10
OBAL, OZNAČENIE ZÁSIELOK A VOZŇOV .....	10
ČLÁNOK 13.....	10
PLNENIE PRÁVNÝCH PREDPISOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY .....	10
ČLÁNOK 14.....	10
PREPRAVNÁ POVINNOSŤ – UZAVRETIE PREPRAVNEJ ZMLUVY, PREPRAVNÉ DOKLADY (NÁKLADNÝ LIST, SPRIEVODNÉ LISTINY).....	10
ČLÁNOK 15.....	10
DODACIE LEHOTY, UKONČENIE PREPRAVNEJ ZMLUVY, A PLATENIE ZMLUVNEJ CENY ZA PREPRAVU.....	11
ČLÁNOK 16.....	11
ZMENA PREPRAVNEJ ZMLUVY, PREPRAVNÉ PREKÁŽKY, LOŽNÉ CHYBY, PREKÁŽKY PRI DODANÍ.....	11
ČLÁNOK 17.....	11
NOVÉ PODANIE.....	11
ČLÁNOK 18.....	12
REKLAMAČNÉ KONANIE, ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODY A NÁHRADA ŠKODY .....	12
ČLÁNOK 19.....	12
NÁKLADNÝ LIST A JEHO NÁLEŽITOSTI.....	12
ČLÁNOK 20.....	13
SPOLOČNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA.....	13
ZÁZNAM O OBOZNÁMENÍ ZAMESTNANCOV.....	14



## Zoznam a vysvetlenie použitých pojmov

<b>Cena za prepravu</b>	zmluvne dohodnutá cena medzi PSŽ, a.s. a zákazníkom za prepravu vlaku (bez prípadných doplnujúcich poplatkov)
<b>CIM</b>	Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
<b>COTIF</b>	Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave
<b>ČD</b>	České dráhy, a. s.
<b>Dopravca PSŽ, a.s.,</b>	železničný dopravno-prepravný podnik, ktorý vykonáva dopravné, prepravné a obchodné činnosti súvisiace s prepravou tovarov a vecí (v ďalšom texte len dopravca)
<b>Dodacia lehota</b>	určená alebo dohodnutá lehota, v rámci ktorej je dopravca povinný zásielku prepraviť a prichystať prijímateľovi na odber
<b>Kontrolné zisťovanie hmotnosti</b>	preskúšanie správnosti údajov o hmotnosti zásielky, udaných odosielateľom
<b>Nákladný list</b>	tlačivo stanoveného vzoru a rozmerov, ktoré slúži ako doklad na uzavieranie prepravnej zmluvy
<b>Nové podanie</b>	prijatie došlého tovaru na ďalšiu prepravu na písomný návrh prijímateľa so súhlasom dopravcu v tom istom vozni, s novým nákladným listom do novej stanice určenia
<b>Odosielateľ</b>	právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára s dopravcom zmluvu o preprave tovaru a vecí
<b>Obal</b>	prepravný obal zodpovedajúci Slovenským technickým normám (STN), ktorý chráni obsah zásielky pri preprave pred stratou a poškodením, uľahčuje manipuláciu so zásielkou, vylučuje ohrozenie osôb, poškodenie iných zásielok a prevádzkových prostriedkov dopravcu
<b>Oprávnený zamestnanec železničného podniku</b>	zamestnanec, odborne spôsobilý na vykonávanie danej činnosti, súvisiacej s prepravou tovaru po železnici
<b>Peážna preprava vnútroštátna</b>	preprava, ktorej časť prepravnej cesty vedie cez územie cudzieho štátu
<b>Plachta</b>	prepravná pomôcka na ochranu niektorých druhov tovaru, prepravovaných v otvorenom vozni, prípadne aj na iné účely
<b>Platiteľ</b>	právnická alebo fyzická osoba, s ktorou dopravca uzavrel dohodu o platení nákladov prepravy (dovozné a doplnujúce poplatky)
<b>Plomba</b>	uzávera, ktorá slúži ako dôkaz o celistvosti a neporušenosti zásielky počas prepravy v krytých vozňoch, kontajneroch a v otvorených vozňoch prikrytých plachtou
<b>Preťaženie</b>	nedodržanie hranice zaťaženia uvedeného na vozni
<b>Prepravca</b>	súhrnný názov pre odosielateľa a prijímateľa
<b>Preprava</b>	činnosť, ktorou sa uskutočňuje premiestňovanie tovaru (vecí) dopravnými prostriedkami. Realizuje sa na základe prepravnej zmluvy, uzatvorenej



medzi dopravcom a prepravcom

**Prekážka pri dodaní** skutočnosť, ktorá znemožňuje vydanie zásielky prijímateľovi v stanici určenia

**Prepravná prekážka** skutočnosť, ktorá znemožňuje začať prepravu uceleného vlaku alebo pokračovať v jeho preprave do stanice určenia z dôvodov opatrení orgánov štátnej správy a porúch v prevádzke dráhy v správe ŽSR

**Prepravný poriadok PSŽ, a.s.** obchodné podmienky o preprave tovarov (vecí) vo vnútroštátnej preprave zásielok

**Prepravná zmluva** zmluva o preprave tovarov (vecí), uzavretá medzi dopravcom a odosielateľom na vykonanie dopravných a obchodných činností za odplatu

**Prijímateľ** právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorej je zásielka podľa prepravnej zmluvy určená

**RID** Poriadok pre medzinárodnú dopravu nebezpečného tovaru

**Skupina vozňov** skupina 5 a viac vozňov, ktoré sú naložené rovnakým druhom tovaru v jednej odosielacej stanici od jedného odosielateľa, určené jednému prijímateľovi do jednej stanice určenia a sú podané jedným nákladným listom. Prílohou nákladného listu je výkaz vozňov

**SMGS** Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru

**Spriveodné listiny** všetky doklady a písomnosti, ktoré sprevádzajú zásielku do stanice určenia a tvoria prílohu nákladného listu. Do nákladného listu ich zapisuje a za ich správnosť zodpovedá odosielateľ

**SŽDC** Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia

**Technický preukaz** koľajového vozidla doklad vydaný príslušným štátnym úradom

**Ucelený vlak** vlak, ktorého vozňové zásielky sú naložené rovnakým druhom tovaru v jednej odosielacej stanici od jedného odosielateľa a určené jednému prijímateľovi do jednej stanice určenia a sú podané jedným nákladným listom. Prílohou nákladného listu je výkaz vozňov

**Vlečka** dráha, ktorá slúži vlastným prepravným potrebám prevádzkovateľa alebo iného subjektu na základe zmluvy a je zaústená do celoštátnej dráhy, regionálnej dráhy alebo do inej vlečky

**Vozňová zásielka** zásielka, podaná na prepravu aspoň v jednom železničnom vozni na jeden nákladný list

**Vozeň** koľajové vozidlo určené na prepravu tovarov (vecí)

**Vozňová nálepka** nálepka určená na označovanie vozňov z prepravných, dopravných a iných dôvodov

**Vozeň súkromný vozeň** patriaci zaraditeľovi alebo ponechaný na dočasné užívanie nájomcovi na základe osobitnej dohody, zaradený do vozňového parku dopravcu označený názvom zaraditeľa (nájomcu)

**Zákazník** právnická alebo fyzická osoba, ktorá rokuje s dopravcom o prepravných a tarifných podmienkach

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 5 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	--

**Zisťovanie hmotnosti** úkon vykonávaný pomocou váh alebo iným spôsobom

**Zmena prepravnej zmluvy** úkon, ktorým sa na písomný návrh alebo príkaz odosielateľa alebo prijímateľa mení obsah pôvodnej prepravnej zmluvy

**Zásielka** tovar (vec alebo súhrn vecí), ktoré dopravca prevzal od odosielateľa na prepravu

**ŽSR** Železnice Slovenskej republiky, prevádzkovateľ celoštátnej dráhy v zmysle Zákona č-513/2009 Z. z. o dráhach v platnom znení (ďalej manažér infraštruktúry)

## Článok 1

### Úvodné ustanovenia

- 1.1. Prepravny poriadok PSŽ, a. s. v nákladnej preprave (ďalej len prepravny poriadok) má charakter obchodných podmienok a je súčasťou návrhu zmluvy o preprave nákladu (veci) vo vnútroštátnej preprave tovarov v ucelených vlakoch.
- 1.2. Prepravny poriadok je upravený v zmysle nariadenia vlády ČR č. 1/2000 Sb o prepravnom poriadku pre verejnú nákladnú dopravu, v znení nariadenia vlády č. 295/2000 Sb.
- 1.3. Prvá Slovenská železničná, a.s. (ďalej len dopravca) po schválení zmien prepravného poriadku oboznámi preukázateľným spôsobom svojich zákazníkov, odosielateľov a prijímateľov, s týmito zmenami.
- 1.4. Dopravca na požiadanie poskytne zákazníkovi informácie o prepravných a cenových podmienkach.

## Článok 2

### Druhy nákladnej prepravy

- 2.1. Vnútroštátna preprava tovaru vo vlakoch podľa tohto prepravného poriadku je preprava tovaru z miest odoslania do miest určenia na území Českej republiky, Slovenskej republiky.
- 2.2. Miestom odoslania a miestom určenia sú vlečky zákazníkov (odosielateľ a prijímateľ) zaústené do celoštátnej dráhy alebo príslušné koľaje v železničnej stanici.
- 2.3. Medzinárodná preprava je preprava cez hranice štátu podľa medzinárodných podmienok, ktoré sa delia na prepravu  
CIM – podľa Zmluvy o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (Dohovor COTIF/JPP)  
SMGS – podľa Dohody o medzinárodnej preprave tovaru (SMGS).

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 6 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	--

### Článok 3

#### Veci vylúčené z prepravy

- 3.1. Z prepravy sú vylúčené:
- látky a predmety, živé zvieratá, ktorých preprava je zakázaná právnymi predpismi alebo opatreniami orgánov štátnej správy
  - predmety, ktoré sa svojimi rozmermi a hmotnosťou alebo povahou nehodia na prepravu vzhľadom na zariadenia, prevádzkové prostriedky a bezpečnosť prevádzkovania dopravy na dopravnej ceste.
  - nebezpečné veci, ktoré sú vylúčené z prepravy v zmysle ustanovení RID – Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru.

### Článok 4

#### Zákaz prepravy

- 4.1. Dopravca môže vyhlásiť zákaz prepravy, ak SŽDC/ŽSR zakáže prevádzkovanie dopravy na dopravnej ceste, alebo správe zahraničnej železnice.

SŽDC/ŽSR môže vyhlásiť zákaz prevádzkovania dopravy z dôvodov živeľnej pohromy alebo veľkej nehody, ktoré majú za následok prerušenie prevádzkovania dopravy, alebo z dôvodu opatrení orgánov štátnej správy.

- 4.2. Vyhlásenie zákazu prevádzkovania dopravy oznamujú SŽDC/ŽSR prevádzkovateľom dopravy ihneď telefonicky, faxom alebo elektronickou poštou. SŽDC/ŽSR môžu ponúknuť náhradnú dopravnú trasu.

- 4.3. Dopravca môže dohodnúť so zákazníkmi spôsob podávania informácií o zákazoch prepravy.

### Článok 5

#### Zmluvné podmienky

- 5.1. Dopravca a zákazníci dohodnú zmluvné podmienky prepravy o cene za prepravu, spôsobe platenia ceny za prepravu (platobné podmienky), prevádzkovaní dopravy na vlečkách zákazníkov.

### Článok 6

#### Všeobecné podmienky vzniku prepravnej povinnosti PSŽ, a. s.

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 7 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	--

6.1. Dopravca a obchodní partneri (zákazníci) uzavrujú zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy v zmysle ustanovení § 289 a ďalších aktuálneho Obchodného zákonníka číslo 513/1991 Sb., podľa zákona č. 266/1994 Sb. v znení neskorších predpisov a občianskeho zákonníka.

6.2. Prepravná povinnosť dopravcu sa obmedzuje na prepravu tovaru vo vlakoch alebo na dopravu vlaku zostaveného z prázdnych železničných vozňov za podmienky splnenia normatívu hmotnosti a dĺžky vlaku pre príslušnú reláciu (trasu).

## Článok 7

### Objednávka prepravy

7.1. Objednávku pravidelnej nákladnej prepravy predkladá zákazník formou a v lehotách dohodnutých v zmluve o budúcej zmluve (čl.6 Všeobecné podmienky vzniku prepravnej povinnosti).

7.2. Objednávka nepravidelnej nákladnej prepravy musí byť predložená faxom alebo elektronickou poštou.  
Dopravca rozhodne o prijatí objednávky podľa disponibilných trás dohodnutých so SŽDC/ŽSR do 48 hodín od prevzatia objednávky.

7.3. Objednávka nákladnej prepravy, ktorá nezodpovedá stanoveným normatívom hmotnosti vlaku môže byť odmietnutá, ak sa strany nedohodnú inak.

7.4. Dopravca prijme objednávku nákladnej prepravy vlaku aj v prípade, že odosielateľ naloží do vozňov dva prípadne tri druhy tovaru. Ucelený vlak musí byť určený pre jedného prijímateľa.

## Článok 8

### Vykládka a nakládka vozňov

8.1. Dopravca dopraví vlak na vlečkovú koľaj zákazníka alebo na určenú koľaj v železničnej stanici.

8.2. Dopravca v zmysle zmluvy o prevádzkovaní dopravy na vlečke pristavuje jednotlivé vozne alebo skupiny vozňov na miesta určené na vykládku tovarov, na miesta nakládky a po vyložení a naložení vozňov na koľaj vyčlenenú pre tvorbu vlaku zloženého z prázdnych alebo naložených vozňov.

8.3. Tvorbu vlaku môže vykonávať aj vlečkár, ak prevádzkuje dopravu na vlečke vlastnými náležitosťami.

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 8 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	--

8.4. Za naloženie vozňovej zásielky zodpovedá odosielateľ, za jej vyloženie prijímateľ, ak nie je dohodnuté inak. Pre naloženie, upevnenie a ochranu tovaru platia Smernice nakladania UIC. Prepravcovia sú povinní nakladať a vykladať tovar tak, aby neohrozovali bezpečnosť osôb a nespôsobili škodu na tovare a vozňoch. Použitie trhavín alebo otvoreného ohňa na rozmrazovanie vykladaného tovaru je zakázané. Odosielateľ zodpovedá za všetky nedostatky a chyby nakládky a je povinný nahradiť dopravcovi všetky náklady a škody, ktoré vznikli nedodržaním ustanovení Smerníc nakladania UIC.

8.5. Odosielateľ je povinný naložiť a zabezpečiť tovar vo vozni tak, aby boli dodržané ustanovenia

Smerníc nakladania UIC. Musí dbať najmä o to, aby:

- a) tovar bol chránený pred stratou a poškodením; pri otrasoch a nárazoch zodpovedajúcich bežnej prevádzke na dráhe,
- b) tovar bol chránený pred poškodením, ktoré by mohlo nastať pre jeho prirodzenú povahu napr.: hrdzavením, zmrznutím, zaparením, vznietením, trúsením a pod.,
- c) tovar tvoril kompaktný celok,
- d) dvere bolo možné otvárať z oboch strán vozňa,
- e) všetky nápravy vozňa boli rovnomerne zaťažené a aby tovar bol rovnomerne rozložený po celej ložnej ploche vozňa.

Pri ťažkých predmetoch je potrebné dbať tiež na dovoľené ložné dĺžky uvedené na vozni.

Ak oprávnený zamestnanec dopravcu zistí nedodržanie Smerníc nakladania UIC po prevzatí zásielky na prepravu v stanici na ceste, postupuje v zmysle článku 16 tohto poriadku ako pri prepravnej prekážke.

8.6. Ak tovar naložený do krytého vozňa vyžaduje ochranu proti nepriaznivým vplyvom počasia, je odosielateľ povinný zabezpečiť tovar tak, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu napr. dažďovou vodou a pod. Pozornosť je potrebné venovať predovšetkým tovaru uloženému pri dverách a vetracích okienkach.

8.7. Pri nakládke, vykládke a manipulácii s nebezpečným tovarom (nebezpečným odpadom) musia byť dodržané podmienky v zmysle Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID - Dodatok C k Dohovoru COTIF).

8.8. Záklesné háky dverí vozňa musí odosielateľ riadne zabezpečiť, aby sa dvere neotvorili pri bežných otrasoch a nárazoch počas prepravy.

8.9. Zákazník zodpovedá za naloženie a zabezpečenie tovaru vo vozni tak, aby všetky osi boli rovnomerne zaťažené, aby bol tovar rovnomerne rozložený po celej ložnej ploche vozňa. Ďalej tak, aby pri otrasoch a nárazoch zodpovedajúcich bežnej železničnej prevádzke bol tovar chránený pred stratou a poškodením.



 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 9 /14</p> <p>Vydanie č. 1</p> <p>Zmena č. 0</p>
---	--	---

8.10. Zákazník je povinný vykladať a nakladať tovar (ďalej ložné manipulácie), tak aby nedochádzalo k poškodzovaniu vozňov.

8.11. Zákazník po ukončení vykládky je povinný vrátiť vozne vyčistené, vymyté a očistené.

## Článok 9

### Pobyt vozňov pri ložných manipuláciách

9.1. Sleduje sa pobyt súpravy vozňov na vlečke zákazníka alebo v stanici manipulácie.

9.2. Pobyt vlaku na vlečke alebo v stanici manipulácie je čas, ktorý uplynie od času príchodu vlaku na vlečku alebo do stanice manipulácie, do času jeho plánovaného alebo skutočného odchodu z vlečky zaústenej do celoštátnej dráhy alebo zo stanice manipulácie.

## Článok 10

### Hranica zaťaženia vozňa, preťaženie, zisťovanie hmotnosti zásielok

10.1. Tovar sa môže naložiť do vozňa v takom množstve, aby jeho hmotnosť neprekročila únosnosť vozňa, prípadne hmotnostné obmedzenie platné pre dohodnutú trasu dopravy. Únosnosť vozňa je vyznačená v záťažovej tabuľke vozňa údajom hmotnosti pod orámovanými písmenami A, B, C, D.

10.2. Hmotnostnými obmedzeniami platnými pre dohodnuté trasy dopravy sú: hmotnosť na nápravu, hmotnosť na bežný meter vozňa. Na žiadosť zákazníka dopravca oznámi hmotnostné obmedzenia pre príslušnú dopravu. Za dodržanie hmotnostných obmedzení zodpovedá odosielateľ. Hmotnosti uvedené v záťažovej tabuľke vozňa sú najvyššie hranice zaťaženie vozňa, ktoré sa nesmú prekročiť.

10.3. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vzniknú prekročením únosnosti jednotlivých vozňov v ucelenom vlaku a nedodržaním hmotnostných obmedzení.

## Článok 11

### Plombovanie vozňov

11.1. Plombovať sa musia:

- ložené kryté vozne,
- ložené cisternové vozne,
- ložené vozne na prepravu voľne ložených práškových hmôt,
- vysokostenné ložené vozne prikryté plachtami.

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 10 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	---

11.2. Naložené vozne je povinný plombovať odosielateľ plombami určenými na plombovanie železničných vozňov.

## **Článok 12**

### **Obal, označenie zásielok a vozňov**

12.1. Vozne zaradené do vlaku musia byť polepené vozňovou nálepkou vnútroštátnej prepravy

## **Článok 13**

### **Plnenie právnych predpisov štátnej správy**

13.1. Za riadne a včasné splnenie colných predpisov a predpisov iných orgánov štátnej správy, ktoré sa musia splniť u odosielateľa tovaru pred začatím dopravy vlaku, zodpovedá odosielateľ.

13.2. U prijímateľa vlaku je povinný plniť predpisy orgánov štátnej správy prijímateľ vlaku.

## **Článok 14**

### **Prepravná povinnosť – uzavretie prepravnej zmluvy, prepravné doklady (nákladný list, sprievodné listiny)**

14.1. Zákazník – odosielateľ pripraví vlak na odovzdanie dopravcovi na mieste (koľaji) určenom vlečkovým prevádzkovým poriadkom (VPP) alebo na koľaji určenom prípojovým prevádzkovým poriadkom (PPP) vlečky alebo staničným poriadkom a vybaví príslušnou vlakovou dokumentáciou a prepravným dokladom.

14.2. Povinnosť dopravcu prepraviť tovar naložený do vozňov vo vlaku začína odchodom vlaku z vlečky odosielateľa alebo z určenej koľaje železničnej stanice v čase nadväznom na čas odchodu vlaku z odosielacej stanice, stanovený pre príslušnú trasu.

14.3. Prepravná povinnosť dopravcu končí odovzdaním vlaku zákazníkovi – prijímateľovi na jeho vlečke alebo v určenom koľajisku železničnej stanice.

14.4. Nákladný list a výkaz vozňov – ustanovenie článku 15.

## **Článok 15**

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 11 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	---

## **Dodacie lehoty, ukončenie prepravnej zmluvy, a platenie zmluvnej ceny za prepravu**

- 15.1. Dodacia lehota je dodržaná, ak dopravca odovzdá zásielku a prepravné doklady prijímateľovi na jeho vlečke, alebo na koľaji železničnej stanice určenia v čase stanovenom pre príchod vlaku do stanice určenia podľa dohodnutej trasy vlaku.
- 15.2. Dopravca a zákazníci sa môžu dohodnúť na tolerancii posudzovanie dodržiavania dodacej lehoty.
- 15.3. Zmluvná cena za prepravu bude uhradená formou bezhotovostného platobného styku. Dopravca bude zmluvnú cenu fakturovať po odovzdaní zásielky prijímateľovi.
- 15.4. Platiteľom zmluvnej ceny môže byť aj odosielateľ zásielky.

## **Článok 16**

### **Zmena prepravnej zmluvy, prepravné prekážky, ložné chyby, prekážky pri dodaní**

- 16.1. Zmena prepravnej zmluvy sa v zásade nepripúšťa. V odôvodnenom prípade ju povolí dopravca po dohode s prevádzkovateľom dráhy. Vzniknuté náklady uhradí žiadateľ výnimky.
- 16.2. Prepravná prekážka nastane, ak po príchode zásielky na koľaj odosielacej stanice nemožno pokračovať v preprave zásielky z príčin na strane SŽDC/ŽSR . Prepravná prekážka môže vzniknúť aj počas prepravy zásielky v určenej trase vlaku. Ak tieto dôvody budú trvať dlhšie, dopravca dohodne so SŽDC/ŽSR (operatívne) náhradnú trasu pre prepravu zadržaných zásielok. Platby za použitie náhradnej dopravnej trasy sa týmto opatrením nezmenia.
- 16.3. Vozne vyradené z uceleného vlaku v dopravni SŽDC/ŽSR a zadržané pre ložné chyby, technickú nespôsobilosť vozňa a i. budú vyčiarknuté z Výkazu vozňov a Potvrdenia o prevzatí a odovzdaní uceleného vlaku. O zadržaní zásielky, alebo vozňov a o dôvodoch zadržania podá informáciu dopravcovi v stanovenom rozsahu personál dopravcu..

## **Článok 17**

### **Nové podanie**

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 12 /14</p> <p>Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	---

17.1. Prijímateľ po prevzatí zásielky môže so súhlasom dopravcu podať zásielku na ďalšiu prepravu do inej stanice určenia pre iného prijímateľa.

17.2. Dopravca bude súhlas podmieňovať možnosťou prepravy zásielky v pravidelných trasách vlakov, ktoré nenarušia obeh vozňov a hnacích dráhových vozidiel..

## Článok 18

### Reklamačné konanie, zodpovednosť za škody a náhrada škody

18.1. Predmet reklamácie voči SŽDC/ŽSR bude vymedzený v zmluve o prevádzkovaní dopravy na dráhe uzavretej medzi dopravcom a SŽDC/ŽSR.

18.2. Ak sa počas prepravy zásielky zistia závady, zavinené zákazníkom, ktoré boli dôvodom zdržania prepravy (vyradenie vozňa z vlaku, oprava technickej a ložnej chyby a i.), dopravca bude príslušné náklady fakturovať zákazníkovi.

18.3. Dopravca môže dohodnúť so zákazníkmi spôsob a postupy šetrenia prípadov vzniku škôd, zodpovednosti za škody, výšku a spôsob náhrady škody.

18.4. Dopravca zodpovedá za škody na zásielkach, ktoré vznikli počas prepravy do stanice určenia. (poškodenie tovaru, strata zásielky alebo jej časti a i.).

## Článok 19

### Nákladný list a jeho náležitosti

19.1. Nákladný list vydáva dopravca, tento pozostáva zo štyroch dielov: prvopis nákladného listu sa vydá v stanici určenia so zásielkou príjemcovi, účtovný list, ktorý sprevádza zásielku z odosielacej stanice až do stanice určenia a po splnení prepravnej zmluvy zostane dopravcovi, ktorý zásielku vydal, odberný list, ktorý sprevádza zásielku z odosielacej stanice až do stanice určenia a po potvrdení prevzatia zásielky príjemcom zostane dopravcovi, ktorý zásielku vydal, druhopis nákladného listu, ktorý sa vydá v stanici odosielacej odosielateľovi po prijatí zásielky k preprave.

19.2. Nákladný list obsahuje: Názov stanice odosielacej a stanice určenia, údaje o odosielateľovi, údaje o prijímateľovi, pomenovanie obsahu prepravovanej zásielky, ako aj označenia nebezpečných vecí podľa RID, hmotnosť obsahu, zoznam listín a ich uloženie, ak nie sú súčasťou nákladného listu, názov dopravcu, čísla nákladného vozňa, identifikačné údaje o plombách, dátum a hodina uzatvorenia prepravnej zmluvy, podacie a dodacie číslo nákladného listu, dovozné a poplatky s prepravou súvisiace, potvrdenie prevzatia zásielky príjemcom s uvedením dátumu a času.

19.3. Účtovný list nákladného listu uschová dopravca po dobu najmenej 5 rokov od

 <p>Prvá Slovenská železničná, a. s.</p>	<p><b>PREPRAVNÝ PORIADOK Prvej Slovenskej železničnej, a. s.</b></p>	<p>Strana 13 /14 Vydanie č. 1 Zmena č. 0</p>
---	--	--

dátumu ukončenia prepravnej zmluvy.

## **Článok 20**

### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

20.1. Prepravné doklady môžu mať podobu elektronického záznamu, pokiaľ postupy použité pri zázname a spracovaní údajov zaručujú funkčnú rovnocennosť prepravných dokladov vydaných dopravcom v písomnej podobe..

20.2. Podľa §2 zákona č. 266/1994 s. o dráhach v znení neskorších predpisov ustanovuje povinnosť dopravcov uviesť v Prepravnom a tarifnom vestníku tarify pre prepravu vozňových zásielok a zásielok spešnin. Okrem toho výpisy z nich zverejniť na mieste obvyklom pre podávanie informácií verejnosti. Na požiadanie informuje odosielateľov o platných tarifoch a ich zmenách.

